



**MEDLEMSBLAD FOR
NORSK BRITISK BILHISTORISK FORENING
Nr. 2 – 2013**



ASTON HILL CLIMB I BUCKINGHAMSHIRE I 1914



Jubileumslogo

For å markere sine første hundre år har Aston Martin skapt en egen jubileumslogo: et dynamisk spiraldesign som tar utgangspunkt i nautilusskjellet, et av de mest velproporsjonerte og matematisk presise objekter som finnes i naturen. Det er 99 punkter arrangert i en elegant heliks-spiral ut fra Aston Martin-logoen som kulminerer i en rød '100' som markerer jubileumsåret. Logoen er blitt designet for å uttrykke bevegelse fremover og samtidig vise betydningen av fortiden.

NORSK BRITISK BILHISTORISK FORENING

TILSLUTTET LMK

Leder:

Lise Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar,
tlf: 62 52 12 23 – 900 13 044,
epost: lise@ukkelberg.co.uk

Kasserer og medlemsregisterfører:

Jan Ivar Sørensen, Oppgaard, 2160 Vormsund,
tlf: 400 66 671, epost: bmc@regnskapsbistand.no

Sekretær:

Oddbjørn Sørensen, Tiurveien 11, 3258 Larvik,
tlf: 400 66 671, Mobil: 906 97 265, epost: oddbjos2@online.no

Styremedlemmer:

Ove Loen, Gamle Drammensvei 99, 3420 Lierskogen,
tlf: 911 24 517, epost: o-eri-l@online.no
Jan Tverdal, Øylo 2975 Vang i Valdres, tlf 90196492, epost: jan@wgas.no

Styremedlem og webredaktør:

Dag Jarnøy, Lindbackveien 15 a, 1163 Oslo.
tlf: 415 07 512, epost: dag.jarnoy@vikenfiber.no

Styremedlem og redaktør:

Roar Snedkerud Riskegrenda 14, 1352 Kolsås,
tlf: 67 13 45 01 - 901 62 818, epost: roar_snedkerud@yahoo.no

Forsikringskontakt/besiktigelsesmenn:

Kjell kr. Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar,
tlf 62 52 12 23 - 918 03 516, e-post: kjell.kristian@ukkelberg.co.uk

Per Bergheim, Alleen 33, 6770 Nordfjordeid,
tlf: 911 10 760, epost: per.bergheim@vegvesen.no

Godkjente besiktigelsesmenn:

Frode Tverdal Uelandsgate 77, 0462 Oslo tlf 901 96 483
Knut Matre Fredlundbakken 5, 5073 Bergen tlf 55 28 30 64

Jan Ivar Sørensen, Oppgaard - 2160 Vormsund
tlf: 400 66 671 epost: bmc@regnskapsbistand.no

Trygve Sandberg, Vangen, 7620 Skogn tlf: 74 09 58 73
Olav Bjørge, Vepsefaret 4, 1930 Aurskog, tlf: 63 86 38 71/952 31 403

Albions bankontnr.: 9713 62 53720

*Det vises ellers til Albions nettside: <http://www.albion.no.com> for oversikt
over merkeoppmenn og forsikringskontakt.*

Leder har ordet

Det er sommer på kalenderen, men den gode sommervarmen veksler jevnt og trutt mellom sør og nord.



På Ekebergmarkedet i mai fikk vi litt av en kald forestilling. Men som jeg alltid har sagt, vi bor i Norge og må vente oss litt av hvert både sommer og vinter hva gjelder vær. Tilbakemeldingene er gode (vi holdt ut til kl. 14.30 og takker spesielt Jon Eilert Myklestad som stilte opp med bil på standen. Det ble servert god varm kaffe m/kjeks slik at besøkende kunne varme seg, det var flere som ikke hadde votter og nye medlemmer fikk vi også.

Oppslutningen om "Høvikodden" siste onsdag i måneden er på topp, en uformell samling hvor det prates, skrytes og utveksles erfaringer. Nå er det også andre anglofile som ønsker å samarbeide med oss, så vi går spennende tider i møte.

Nasjonal Motordag (kulturminnedagene) i Oslo den 6. juni var Albion godt representert, Jan Tverdal stilte med Rover, Dag Jarnøy med Riley og Jon Eilert Myklestad med Austin. Takk til dere alle 3.

Vi ønsker oss nå godt vær til "vår" lørdag i august på Birstrand og Lillehammer, og det blir besøk fra England. Vi anmoder derfor flest mulig av våre medlemmer til å møte opp på treffet for å vise fram Norge som et anglofilit land – Vi skal samle flest mulig engelske biler på Lillehammer (målet vårt er 100 stk). Ta med barn, barnebarn, onkel- og tantebarn. Det er konkurranser og fine premier til den kommende generasjon anglofile.

Forresten ? Har du husket å betale kontingenten for 2013 kr 300?

Hvis ikke du har betalt, vennligst overfør til klubbens konto eller betal kontant i august på treffet vårt.

Så håper jeg at dere alle får en fin ferie og kos dere med gammel-doningen – kjør forsiktig og fornuftig

Ønsker dere alle en god sommer
og så treffes vi på Lillehammer/Birstrand,
i alle fall den 3. august

Hilsen Lise



Redaktøren har ordet

Firmaet Bamford & Martin ble etablert 15. januar 1913. Lionel Martin var amatør racerkjører. Den første modellen fikk navn fra bakkeløpet i Aston Clinton og Lionel Martin. De leide lokaler i Abingdon Road i Kensington. Mellomkrigstiden bar preg av konkurser og nye investorer måtte skyte inn penger for å holde det gående.



Storhetstiden kom etter andre verdenskrig. Da gikk traktorfabrikanten David Brown inn med kapital og overtok bilmerket samtidig som de også overtok Lagonda. Derfor heter selskapet Aston Martin Lagonda LTD. 60-tallet er den virkelig store perioden og det skyldes også at filmene om James Bond kom.

Enkelte medlemmer av The Beatles bidro også til å styrke merkets status. Bilen til Paul McCartney hadde Motorola radio og en egen platespiller. Den ble lagt ut på salg i 2012 og ble solgt etter et bud på 307500 pund. En Aston Martin som var eid av George Harrison ble nylig solgt for 485.000 pund til en Beatle- og Aston Martin-fan fra Houston, Texas, som ønsket å være anonym.

Det er neppe mange av oss som noen gang kan se oss økonomisk i stand til å by på biler med slike priser. Men, interessen for gamle biler er fortsatt god og det virker som om det er en viss årlig prisstigning. For min del synes jeg det er fint at prisene er overkommelige, slik at enda flere kan få dele gleden (eller trøbbelet) med å eie en gammel bil. Jo flere som har slike biler, jo flere kan dukke opp på vårt onsdagstreff på Høvikodden. Minner derfor om siste onsdag i hver måned. Så lenge sola står høyt på himmelen, er det bare å rulle inn kl. 19. Ta gjerne med kaffe/te og noen småaker.

God lesning, redaktøren!



Aston Martin - James Bonds favorittprodusent av luksusbiler - feirer 100 år på veien

Bilfirmaet viste fram den eldste nåværende Aston Martin – en A3 og en av sine siste modeller – en ny jubileumsutgave av Vanquish.

Det sagnomsuste selskapet har fått en kontantinnsprøyting på £150 million fra en ny aksjonær.

av Ray Massey, Transport Editor 15. Januar 2013

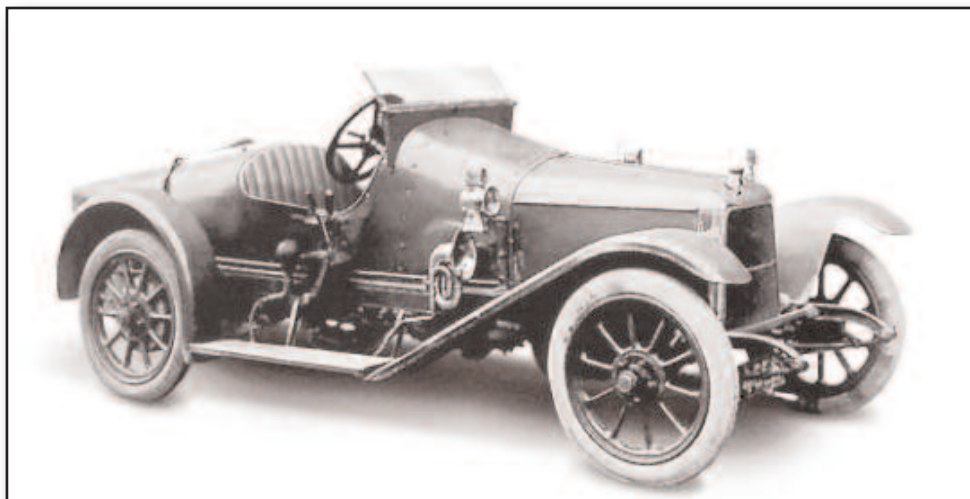
James Bonds favorittbilmerke Aston Martin feiret sitt 100-års-jubileum i dag, nøyaktig 100 år etter at det ble etablert.

Det britiske luksus sportsbilmerket markerte det store jubileet med en egen seremoni utenfor selskapets opprinnelige hjem i London der en minneplakett ble satt opp.

Bilmerket som ga den britiske agent 007 mulighet til å kjøre en av verdens mest attraktive biler viste også fram den eldste eksisterende Aston Martin – en A3 – samt en av de seneste – en ny jubileumsutgave av Vanquish – utenfor selskapets hovedkontor i Chelsea i sør-øst London.



Den nye DBS-modellen opptrådte i James Bond-filmen Casino Royale og viste hvordan Aston Martin har beholdt sin popularitet hos fansen.



Hvor alt startet: den originale Aston Martin Coal Scuttle produsert i 1915 da selskapet ble grunnlagt.



Kjempefin! Aston Martins andre prototyp av "Coal Scuttle" fra 1920 ble beundret av mange for sitt design.



I løpet av Aston Martins første 90 år bygget selskapet mindre enn 15.000 bilder. Dette er den strømlinjeformede DB4 fra 1961.

Aston Martin ble grunnlagt for 100 år siden av Lionel Martin og Robert Bamford. Selskapet Bamford & Martin ble senere til Aston Martin og var en erkjennelse av Bamfords suksess i Aston Clinton Hillclimb i Buckinghamshire, der han med stort hell hadde deltatt med de første bilene.

Jubileumsseremonien fant sted i 16 Henniker Mews ved Callow Street, Brompton, London, SW3 6BL, hvor Bamford and Martin, senere Aston Martin, ble etablert 15. januar 1913.

Blant dem som deltok var Aston Martins styreformann David Richards og Roger Carey, styreformann i Aston Martin Heritage Trust (AMHT) sammen med selskapets styremedlemmer og ledende medlemmer av Aston Martin Owners Club.

Jubileet kommer også på et passende tidspunkt for Bond fans siden 007 får mange filmpriser og blir nominert til flere Oscar.



*Filmstjerne:
007-skuespiller
Sean Connery
gjorde bilen
berømt i spion-
filmene.*

*Ung racerbil-
sjåfør:
Carroll Shelby
i Aston Martin
DBR1, vinner
av Le Mans
24-timers race
i 1959.*



*Verdensberømt:
Aston Martin DB5
Superleggera fra
1964. Bilene blir en
fast favoritt for
Bond.*



Den klassiske 1964-bilen fra Goldfinger: Aston Martin DB5 ble også en filmstjerne.

I de opprinnelige Ian Fleming-bøkene var Bond forbundet mer med en superkraftig Bentley.

Men i hans første opptredener på lerretet i 1960-filmene Goldfinger og Thunderball ble Sean Connery plassert i den da klassiske Aston Martin DB5, utstyrt med maskingevær og katapultsete.

Han har senere blitt gjenforent med DB5, senest med Daniel Craig i førersetet i den seneste filmen Skyfall som fikk en Golden Globe for sangen som var skrevet sammen med og sunget av Adele.

I løpet av Aston Martins første 90 år har selskapet bygget færre enn 15.000 biler, men i løpet av de siste tiårene har de bygget mer enn 45.000. Den aller først Aston Martin – “Coal Scuttle” – ble bygget i 1915.



Selskapet håper å ta opp kampen med rivaler som Porsche og Ferrari i fremtiden. Bildet viser Aston Martin DB9



Smooth operator! Den nye "limited edition" 2010 DBS Volante kabriolet sportsbil som var svært populær blant kjøperne.



Holder tritt med utviklingen: Rapide var Astons første firedørs bil noensinne med en 6,0 liter V-12 motor.

Etter Coal Scuttle og Første verdenskrig ble ytterligere tre prototyper bygget, bl.a. Bunny – som ikke lenger finnes og chassisnr. A3 som ble bygget i 1921 og som var den tredje Aston Martin noensinne bygget, den eldste eksisterende og vises på showet i dag. Den eies av Aston Martin Heritage Trust som står som medarrangør av den store jubileumsmiddagen i dag på Londons Hilton Hotel i Park Lane.

Aston Martin skal også ha en ukelang jubileumsfeiringsfestival på hovedkontoret i Gaydon, Warwickshire som slutter 21. juli og skal også ha en stor tilstelning i London med 1000 Aston Martin og en jubileumskjøretur med Bond som tema med locations brukt i mange Bondfilmer.

Selv om den klassiske Aston Martin DB5 har vært en stor favoritt hos 007 siden 1960-tallet består selskapets serie nå av Vantage familien med V8, V8S, V12 Vantage og V12 Zagao, bybilen Cygnet, den nye DB9, Rapide firedørs sportsbil og Vanquish den nye super GT-modellen.



Feiring: en nylig avdekket plakett markerer det opprinnelige stedet der Aston Martin-biler først ble produsert.



Styreformann for Aston Martin Heritage Trust, Roger Carey (venstre) og Aston Martin styreformann David Richards står ved siden av plaketten som markerer selskapets 100-årsjubileum.

Den eksklusive utgaven One-77 superbilen er nå utsolgt. Forrige måned annonserte Aston Martin en £150 million kontantinnsprøyting fra en ny aksjonær for å fremskynde planene om nye sexy biler som var gode nok for 007.

Den nye partneren er en europeisk investeringsgruppe Investindustrial som får en 37,5 % eierandel i virksomheten. Som er resultat av denne avtalen har Aston Martin planlagt å investere £ 500 millioner i nye modeller og ny teknologi for de neste fem årene. Kontantinnsprøytingen til luksusbilprodusenten i Gaydon i Warwickshire vil gjøre det mulig å gå videre med vidtrekkende og spennende planer for bærekraftig, langsiktig vekst og mulighet til å konkurrere med Porsche og Ferrari.

De Kuwait-baserte investeringsselskapene Investment Dar og Adeem Invest kjøpte Aston Martin for fem år siden for rundt £500 millioner fra den amerikanske bilgiganten Ford som kontrollerte merket fra 1987. Aston Martin har 146 forhandlere i 41 land og har 1600 ansatte.

Med den nye kontantinnsprøytingen prioriteres en ny modell til å erstatte DB9-modellen sies det.

ASTON MARTIN: 100 år med klassiske biler

15. januar 1913: Robert Bamford og Lionel Martin etablerer Bamford and Martin Ltd. basert i Henniker Mews ved Fulham Road i London.

1920: Den andre Aston Martin-prototypen utviklet i nye lokaler i Abingdon Road, Kensington. Grev Louis Zborowski, hvis bil-racevirksomhet inspirerte Ian Flemings Chitty Chitty Bang Bang-historie, investerer i selskapet når Robert Bamford trekker seg.

1922: En Aston Martin prototyp kalt "Bunny" slår ti verdensrekorder på 16 ½ timer i Brooklands med en gjennomsnittsfart på 76 mph.

1925: Selskapet går konkurs men reddes av Lord Charnwood, John Benson, Augustus Cesare Bertelli og William Renwick. Det omdøpes til Aston Martin Motors og flytter til Feltham, Middlesex.



Aston Martin DB7 markerte et viktig vendepunkt for selskapet som nylig har annonsert en ny aksjonær

1932: Aston Martin vinner Biennial Cup i Le Mans 24-timers race. Sir Arthur Sutherland blir den nye eieren av Aston Martin.

1935: Aston Martin Owners' Club ble etablert på The Grafton Hotel i Londons Tottenham Court Road.

1947: Engineering-magnaten David Brown svarer på en annonse i The Times der man søker eier til en "eksklusiv bil-virksomhet" og kjøper Aston Martin for £20.000. Etter kjøpet av Lagonda etablerer han Aston Martin Lagonda. Hans initialer DB finnes fortsatt på disse modellene.

1955: David Brown kjøper Tickford Motor Bodies i Newport Pagnell, Buckinghamshire. Produksjon av Aston Martin flyttes til det nye anlegget og DB4 lanseres i 1958.

1959: DBR1 vinner World Sports Car Championship.

1964: Sean Connery som James Bond kjører den nye DB5 i Goldfinger og starter et klassisk konsept på lerretet.

1972: David Brown selger Aston Martin og Company Developments tar over. I en periode med usikkerhet skifter Aston Martin hender nok en gang.

1975–87: Canadiske George Minden og den amerikanske forretningsmannen Peter Sprague redder selskapet fra konkurs men det er mange eierskifter.

1987: Ford Motor Company kjøper en 75% andel av Aston Martin og blir senere eneeier og utløser en periode med rask investering.

1993: Den nye Aston Martin DB7 – tegnet av Ian Callum – blir avdekket på Genève Motor Show og markerer et viktig vendepunkt for selskapet. Den ble bygget på en ny fabrikk i Bloxham, Oxfordshire.

2000: En ny vekstperiode og nye modeller starter under ledelse av Dr Ulrich Bez.

2003: Aston Martin flytter til et nytt spesialbygd hovedkontor i Gaydon, Warwickshire når produksjon av den nye DB9 starter.

2007: Ford selger Aston Martin til et konsortium av to internasjonale investeringsselskaper Investment Dar og Adeem Investment, under ledelse av styreformann David Richards.

2009–12: Nye modeller inkluderer fire-dørs Rapide, V12 Vantage og DBS Volante.

15. januar 2013: Aston Martin feirer 100-årsjubileum.



Leserbrev fra Rolf Tore Reistad, Lillehammer

Vær kritisk–kjør britisk. Slik var overskriften i Mars utgaven av Yrkesbil. Asbjørn Rolseth skrev artikkelen etter å ha tatt bilde av bilene mine i fjor. Bildene skulle han bruke i transporthistorisk års–kalender, i tillegg syns han kanskje det var på sin plass å få litt spalteplass med to engelske i Yrkesbil. Dette medførte at jeg sendte et eksemplar til Kjell K Ukkelberg. Han har hjulpet meg med noen deler til Austinen. Deriblant toppakning. Så fikk jeg en hyggelig tlf fra ham med oppfordring om å skrive en artikkel i Albion. Redaktøren var positiv til dette og her kommer historien. Det hele startet i barndommen som det ofte gjør med interesser. Bilene jeg har er barndomsminner satt ut i live.

Det starter i 2002. En annonse i Norsk motorveteran om at en Dodge k–500 er tilsalgs. Kaster meg over tlf, men bilen var solgt før bladet hadde kommet i trykken. Dette var ergerlig for bilen hadde gått lite og virket å være i god stand. Begynte derfor å lete opp andre av denne modellen. Alle jeg kom over var i dårlig forfatning både teknisk og på andre måter (rust). Siden jeg ikke fikk roen begynte en prosess med å lete opp den som var annonsert. Etter mange henvendelser og skuffelser klarte jeg tilslutt å finne eieren. Bilen hadde skiftet eier 2–3 ganger på kort tid. Etter en hyggelig samtale ble vi enige om handel usett. Han hadde kjørt noen gruslass og anså seg ferdig med bilen. Bilen stod i Ørsta og turen dit ble lagt opp som en ferie. Noen uker senere kom han til Åndalsnes med bilen og turen hjem til Lillehammer gikk fint. Til nå har bilen gått ca 68.000km. Dette er dokumentert. Har også vært i kontakt med han som kjøpte bilen ny, hentet noen dekk hos ham. Han bodde i Straumgjerde og Dodge'n var kjøpt ny hos en lokal forhandler. Han var Byggmester og skulle ha bilen i næring. På samme tid kjøpte han en varebil og det var visstnok den som fikk km på telleren og ikke lastebilen. Bilen har 3–veis tipp og en Forslund 1.5 tonns kran som ble satt over fra en innbytte bil. Bilen er i god original bruks stand. Litt rust er tatt og noe smårep ellers. Den har fungert veldig bra og endel turer på treff har det blitt. Samtidig er det endel nytteverdi i den også. Bilen er en 70–modell. 6–sylindret Perkins på 120hk. Bilen er egentlig en Commer.

Da Chrysler-konsernet overtok Rootes-gruppen i 1967 ble Commer V-serie omdøpt til Dodge K-serie. Min bil har 20-tommers hjul og en totalvekt på 9600 kg. Registreringsnr: D-2250.



Redaktøren – Dodge 500 ble bygget og introdusert i England i 1964 av Dodge. Den ble veldig populær og hadde klengenavnene deSoto eller Fargo. Styling fra Ghia og motor fra Rootes Group i Kew, England.

Historien om Austin FGK 60 starter også med en annonse, en jeg selv bestilte i Norsk motorveteran. Ønsket å kjøpe en slik bil, men det måtte

ikke være en Austin. Samme førerhytte hadde jo Morris, Leyland Bmc også. For det er hytta som tiltrekker meg. En spesiell konstruksjon som var utviklet etter mange studier av ergonomi og sikkerhet utført av universitetet i London.

British Motor Corporation valgte løsningen. Med inngang fra skrå bakfra fikk bilen også tilnavnet "hjørneskap".

Jeg kom over mange biler etter annonsen. Alle var i sørgelig forfatning. Etterhvert kjøpte jeg en bil, noe jeg fort angret på. Ble solgt som delebil til teknisk etat i Hamar. De har restaurert en Austin som har gått i drift der. Tida gikk og via en kontakt i transport historisk forening ble jeg tipset om en Austin i Sarpsborg. Denne skulle vise seg å være i veldig god stand. Dessverre var den ikke tilsalgs. En tidligere lastebil eier ønsket å ha den som en kurositet. Han lovte å kontakte meg om han endret mening. Det gikk ca 3 år og ingenting skjedde. Noe sa meg at jeg burde ringe ham. Dette var nok riktig tidspunkt, han ville selge bilen til meg selv om flere hadde vist interesse.

Bilen har bare såvidt passert 19.000km. Den ble kjøpt ny i 1966. Etter 3 år flyttet eieren til Svinndal ved Moss. Der ble den brukt som gårdsbil. Eller ikke brukt kanskje. Den har vært avregistrert i tilsammen 29 av sine 47år. På 90-tallet hadde bilen to kortvarige eierforhold før jeg fikk tak i den. Motoren er en 4-liters bensinsekser. 16-tommers hjul, totalvekt 5590 kg.

Jeg har gått gjennom det tekniske, men alt var som nytt stort sett. Har skiftet toppakning, plugg ledninger etc. Et rusthull fant jeg, men ellers var den helt rustfri utrolig nok. Bilen var opprinnelig blå, men har blitt "malt" hvit dessverre. Dette har jeg tenkt å endre på etterhvert. På bildet er bilen klar for visning og registrering, noe som gikk



smertefritt i 2011. Den har fått sitt originale B-8047. Har hatt noen små turer og bilen er en fryd å kjøre. Den virker rett og slett som ny. Lasteplanet er pusset opp etter at bildet ble tatt. Dette var min historie om å være kritisk og helst kjøre britisk....



**Landsforbundet av
Motorhistoriske
Kjøretøyklubber**



INNKALLING TIL ÅRSMØTE

Birkebeinerstadion lørdag den 3. august 2013 kl. 14.00
(på standen/"teltet")

Saksliste:

1. Godkjenning av innkalling
2. Valg av ordstyrer samt valg av to stk. til
å undertegne protokollen
3. Styrets årsberetning
Revidert regnskap for 2012
Budsjett 2014
Eventuelt innkomne saker
Utnevnelse av eventuelle nye merkeoppmenn/
forsikringskontakter og forsikrings- komité
7. Fastsettelse av kontingent for 2014
8. Valg

Hvis du ønsker saker behandlet på årsmøtet, må disse være
formannen ihende senest 20. juli 2013

mail: lise@ukkelberg.co.uk

post: Albion v/Ukkelberg, Svartolderveien 11.2316 Hamar

Vel møtt.

Hamar, 12.06.2013

For styret

Lise J Ukkelberg/s

Formann

STYRETS ÅRSBERETNING AUGUST 2012– AUGUST 2013

Styret har bestått av følgende:

Lise J Ukkelberg	formann
Jan Ivar Sørensen	kasserer/medlemsregister
Dag Jarnøy	web-redaktør
Roar Snedkerud	rundskrivredaktør
Jan Tverdal	styremedlem
Ove Loen	styremedlem
Oddbjørn Sørensen	styremedlem

Under årsmøtet på Lillehammer 4. august 2012 ble ovennevnte styre gjenvalgt.

I perioden har det blitt både telefonsamtaler, mange mail, 2 styremøter samt enkelte møteplasser i Albions "telt" og ved andre treff og sammenkomster. Klubbstand på Ekebergmarkedet høst og vår er et sentralt treffpunkt, dog var de fleste på besøk for å få litt ekstra varme og kaffen satt løst (været betyr mye). "Høvikgruppen" markerer seg mer og mer – det er treff siste onsdagen i måneden –og møtende Albionister m/biler er økende.

Det er utgitt 4 rundskriv foruten at Albions nettsider har fortløpende blitt ajourført. Takk til Roar og Dag for glimrende utførte jobber.

Revidert regnskap for 2012 viser et overskudd på kr 13.178 og egenkapital (innest. bank + klubbeffekter) kr 87.316 som styret er godt fornøyd med. Takk til Jan-Ivar og revisor Bjørn.

Selve markedet på lørdag med årsmøte var for 2. gang i Olympia-parken (Birkebeiner stadion) på Lillehammer. Albion tok på seg en liten ekstrajobb, nemlig å få alle engelske biler på samme området noe som vik fikk masse skryt for. Takk for god innsats til "dirigentene", og jobben var ikke liten. Det ble ikke så mange engelske biler som i fjor, og atter er det værgudene som ikke var med oss. Ettermiddagen og kvelden på Biristrand Camping var vellykket og de fleste som deltok husker regnbygene som holdt på svært lenge og konkurransene m/premiering måtte foregå inne.

Styret gir honnør til medlemmene m/følge for godt humør og mye kos innendørs. Premiebordet og gevinstene var sprekkt.

Medlemsmassen er stabil og det er kommet til nye medlemmer og "gamle"-nye.

Styret vil takke våre sponsorer, merkeoppmenn og forsikringskon-
takter for det flotte og gode arbeidet som alle har bidratt med.

*For styret
Lise J Ukkelberg/s
Formann*



*1923 Aston
Martin Sidevalve.
Den eldste Aston
Martin som fort-
satt er kjørbart.*



*Aston Martin –
LeMans 1954*

RESULTATREGNSKAP

	Bud 2013	2012	Bud 2012	2011	Bud 2011
Inntekter					
Medlemskontigent	51 000	54 600	50 000	56 900	50 000
Inntekter Biri	4 000	5 089	4 000	4 900	4 000
Salg klubbeffekeer				1 200	
Refusjon LMK/andre innt	200	250	200	650	200
Refusjon mva				1 687	
Renter	500	904	100	965	100
Sum inntekter	55 700	60 843	54 300	66 302	54 300
Utgifter					
Klubbeffekeer				600	
Kontingent LMK	4 500	3 960	5 500	4 260	5 500
Porto	6 000	5 234	7 000	3 599	7 500
Trykk	32 500	31 100	28 500	27 860	28 500
Ekeberg /Biri/Treffutgifter	4 500	5 888	4 500	3 953	4 500
Styreutgifter	2 500		1 500	2 682	1 500
Hjemmeside/annonser	3 000	1 433	4 500	1 318	1 500
Bankgebyrer	200	50	100	150	100
Diverse				6	
Sum Utgifter	53 200	47 665	51 600	44 428	49 100
RESULTAT	2 500	13 178	2 700	21 874	5 200

BALANSE

Klubb-effekter
Bank-konto
Forsk.bet kontingent
Utestående kontigenter
SUM AKTIVA
Egenkapital
Leverandørgjeld
SUM PASSIVA

7 684
85 092
-1 500
91 276
87 316
3 960
91 276

8 584
67 954
-2 400
74 138
74 138
74 138

Oslo 11/06-2013
Jan-Ivar Sørensen
Kasserer

Bjørn Lie
Revisor




BUDSJETT 2014 (jubileumsår – Albion er 35 år)

INNTEKTER

Medlemskontingenter	53.000,00
Inntekter treff Biri	4.000,00
Refusjoner LMK	200,00
Renter	500,00
SUM INNTEKTER	57.700,00

UTGIFTER

Styreutgifter (tilretting av treff)	4.500,00
Kontingent LMK	4.500,00
Porto blad (ekstra/matrikkel)	8.000,00
Trykking blad (ekstra/matrikkel)	36.500,00
Utgifter Treff (jubileum – effekter)	6.000,00
Hjemmesider/Web/annonser	2.000,00
Bankgebyrer	200,00
SUM UTGIFTER	61.700,00

Kontingent: forslag fra styret:

Uendret fra 2013 – **2014 kr 300.**

(ingen budsjettering av salg klubbeffekter)



ALBION - TREFF

LØRDAG 3. AUGUST 2013

Selve "festen" lørdag kveld er på Biristrand camping

I forbindelse med årets Mjøsmarked/Birimarked i Lillehammer, håper vi også i år at det blir et hyggelig ALBION-treff.

Vi legger opp til et koselig, avstressende treff i fine omgivelser med litt grilling, litt moro, konkurranse og masse hyggelig samvær

Treffet skal være på Biristrand Camping, som ligger ca 1 mil sør for Lillehammer og noen kilometer nord for travbanen på Biri, langs E-6. På grunn av at E-6 nærmest er kastret for avkjøringer, lønner det seg å kjøre gamle E-6.

Fra Lillehammer (fra nord E-6): Ta avkjøring 79 mot Dokka/Biristrand/Vingrom. I rundkjøringen ta 2. avkjøring ut på Torpavegen/RV250. Sving til venstre og inn på FV 330 – skilt langs vegen til Biristrand Camping.

Fra Hamar/Gjøvik (fra sør E-6): Ta avkjøring 78 mot Biri/Travbanen/Biriterminalen, så til venstre (ikke ned mot Travbanen) forbi gml. Spareland og så til venstre og deretter til høyre etter broen – så følger du veien til du ser skilt til Biristrand Camping.

Vi anmoder alle at dere bestiller hytter så snart som mulig (hyttebestilling, se egen informasjon).

Hjertelig velkommen – og som vanlig – ta med fint vær.

PS – Premiebordet, det er anglofilt, stort og bugnende.

Andre overnattingsmuligheter:

Bakke Camping, Furuodden Camping

Hotell/Motell: Biri, Gjøvik, Lillehammer, Moelv mv.

Albionklubbens sommerstevne

Program 2., 3. og 4. august 2013

Fredag kveld 2. august:

Mjøsmarkedet åpner (se eget)

Vi treffes på Biristrand Camping for de som kommer fredag kveld. Kanskje noen også drar på markedet på Lillehammer, Birkebeiner stadion – full aktivitet om kvelden

Vi blir uformelt kjent med hverandre for de som kommer til Mjøsområdet fredag

Lørdag 3. august:

– Mjøsmarked på Lillehammer

08.00 Kafeteria åpner

09.00 Marked m/Albion-stand + biloppstillingsplass for engelske biler.

Ved innkjøring – si at du skal på den engelske del

14.00 Årsmøte (i teltet) – ta med stol ?

Ca. 18.00 og utover:

Biristranda Camping (egen biloppstillingsplass nede på plenen m/grill). Grillkos mv. Ta med grillmat, bestikk, bord, stol mv og noe å drikke.

Konkurranser, premier mv.

Overraskelser Sengetid?????

Søndag 4. august:

– Morgenskryt og hjemreise for de fleste

– Helgøya Rundt – løp for hele familien som arrangeres av Motorveteranene Hedmark (MVH) meld deg på hvis du har lyst og anledning

Hvis du og dine ikke har anledning til å komme på Birkebeiner Stadion, Lillehammer, er du alltid velkommen på lørdagskvelden til grillkos , konkurranser og premier Vi registrerer deg på plassen hvor vi pleier å være, vi treffes!

Du bestiller selv hytte for overnatting. Det er også anledning til å ta med campingvogn/combihenger/telt.

Når du ringer forteller du at du er Albion-medlem og har veteranbil. se.

VÆR TIDLIG UTE MED BESTILLINGEN

Ja, da treffes vi på Lillehammer og Mjøsmarkedet og på Biristrand Camping. Hvis værgudene skulle slå seg vrange, har vi reservert lokaler med bord og sitteplasser på Biristrand Camping. I år satser vi også på stort telt nede på grillplassen

Jaguar Norge støtter hvert år sommerstevnet til Albion med et flott jaguarmerke.





- JA.....Dette er markedet som var på Biri travbane i 23 år, og som flyttet til bedre fasiliteter på Birkebeinerstadion på Lillehammer.
- Gratis teltplasser!!!!
- BILLIGERE PARKERING!!!!!! du betaler kr. 100,- ferdig med det. Stå hele helga om du vil.
- GRATIS stand til alle bil/mc klubber.
- Barnas marked: GRATIS standplass for alle barn m/GRATIS IS
- Premiering av kjøretøy
- Egen MC-camp og utstilling
- God skilting: Følg gode skilter gjennom Lillehammer

Kontaktperson for markedene er Ketil Raaum,
Telefon: 950 87 888 eller e-mail: ketil@packard.no
Velkommen til Olympiaparken og Mjøsmarkedet!



Morsomme skilt:



SPENNENDE FRUKT-TE FRA TWININGS!

*En ekte fruktte-elsker ønsker seg en kvalitetste med fruktsmak.
Twinnings tar dette alvorlig, og benytter kun de beste te-kvaliteter
som tilsettes smak av frukt. Benytt friskt nykøkt vann.*

*La teen trekke for optimal smak,
og nyt en deilig kopp Twinnings te i ro og makt!*



TWININGS
OF LONDON

MARKEDSFØRES AV: HAUGEN-GRIFFIN AS. SEND MAIL TIL: TWININGS@HAUGEN-GRIFFIN.NO, OG FA SMAKSTESTER.

WILLY GJERTSEN A/S

Engroshandel med maskinverktøy

- ★ **Verktøy for mekanisk industri**
- ★ **maskinrekvisita**
- ★ **agentur og engros**

Larviksgata. 3 - 0468 Oslo
Telefon: 23 00 85 50 - Telefax: 23 00 85 60

Vi bruker selvfølgelig



når vi drar til England





BMC Carrimore



BMC 5 car

B

DISTRIBUERT AV POSTEN
posten
NORGE
NORGE P.P. PORTO BETALT

BLAD I POSTABONNEMENT

Returadresse:

Roar Snedkerud
Riskegrenda 14
1352 Kolsås



DETTE ER IKKE ALBIONS SOMMERSTEVNE 2-4 AUGUST